

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2015/14182]

16 JUIN 2015. — Arrêté royal modifiant l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse et l'arrêté ministériel du 2 mai 2007 portant agrément d'un organisme notifié dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code ferroviaire, les articles 201 et 205;

Vu l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse;

Vu l'arrêté ministériel du 2 mai 2007 portant agrément d'un organisme notifié dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse;

Considérant que, dans le cadre des autorisations de mise en service des sous-systèmes constituant le système ferroviaire transeuropéen, l'autorité de sécurité doit s'assurer que les sous-systèmes sont conformes aux dispositions réglementaires, techniques et opérationnelles qui sont d'application;

Considérant que pour chaque sous-système, des spécifications techniques d'interopérabilité précisent les exigences essentielles, fixent les paramètres fondamentaux et déterminent les constituants d'interopérabilité (STI) et les interfaces entre les différentes parties du système pour lesquels des spécifications européennes doivent être fixées;

Considérant que lorsqu'une STI l'exige, tout fabricant de constituants d'interopérabilité doit demander l'évaluation de la conformité ou de l'aptitude à l'emploi de ces constituants à un organisme notifié à cet effet;

Considérant que la SA Belgorail a pour objet de réaliser toutes les activités qui, directement ou indirectement, ont un rapport avec les opérations d'homologation, de contrôle, de vérification, de certification de systèmes ou sous-systèmes de transport par voies ferrées, y compris leurs constituants, lorsque ces opérations sont obligatoires dans le cadre de législations nationales, européennes ou internationales ou sur base contractuelle;

Considérant que la SA Belgorail a été accréditée auprès de BELAC et répond ainsi à la condition fixée par l'article 202 du Code ferroviaire;

Considérant que la SA Belgorail répond aux critères fixés par l'arrêté royal du 8 décembre 2013 relatif aux critères de désignation et aux modalités d'introduction de la demande de désignation des organismes chargés d'effectuer la procédure de vérification des sous-systèmes par référence aux règles de sécurité;

Considérant que la SA Belgorail est un organisme agréé en vue de sa notification et est un organisme désigné, en vertu de l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse et de l'arrêté ministériel du 2 mai 2007 portant agrément d'un organisme notifié dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse;

Considérant que le présent arrêté vise, d'une part, à préciser les domaines de compétence pour lesquels la SA Belgorail a été agréé en vue de sa notification comme organisme notifié et a été désignée et, d'autre part, à étendre son agrément en vue de sa notification à l'égard d'une nouvelle série de STI.

Sur la proposition de la Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Les domaines de compétence de cet organisme sont repris à l'annexe 1^{re}. ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2015/14182]

16 JUNI 2015. — Koninklijk besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 17 januari 2005 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het ministerieel besluit van 2 mei 2007 houdende erkenning van een aangemelde instantie in het kader van de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Spoorcodex, artikelen 201 en 205;

Gelet op het ministerieel besluit van 17 januari 2005 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem;

Gelet op het ministerieel besluit van 2 mei 2007 houdende erkenning van een aangemelde instantie in het kader van de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem;

Overwegende dat in het kader van de toelatingen tot indienststelling van de subsystemen die samen het trans-Europees spoorwegsysteem vormen, de veiligheidsinstantie zich ervan moet vergewissen dat de subsystemen beantwoorden aan de geldende reglementaire, technische en operationele bepalingen;

Overwegende dat voor ieder subsysteem de technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI) de essentiële eisen opsommen, de fundamentele parameters vastleggen en de interoperabele onderdelen alsook de interfaces tussen de verschillende systeemonderdelen bepalen waarvoor Europese specificaties moeten worden vastgesteld;

Overwegende dat wanneer een TSI dat vereist, iedere fabrikant van interoperabele onderdelen bij een hiertoe aangemelde instantie een aanvraag tot beoordeling van de conformiteit met of de geschiktheid voor het gebruik van deze onderdelen moet indienen;

Overwegende dat de NV Belgorail tot doel heeft alle activiteiten te ontplooiën die rechtstreeks of onrechtstreeks verband houden met de verrichtingen inzake homologatie, controle, verificatie, certificatie van systemen of subsystemen voor spoorvervoer, met inbegrip van de onderdelen, wanneer deze verrichtingen in het kader van nationale, Europese of internationale wetgevingen, of op contractuele basis, worden opgelegd;

Overwegende dat de NV Belgorail werd geaccrediteerd door BELAC in overeenstemming met artikel 202 van de Spoorcodex;

Overwegende dat de NV Belgorail voldoet aan de criteria die zijn vastgesteld in het koninklijk besluit van 8 december 2013 betreffende de criteria van aanwijzing en de nadere regels voor de indiening van de aanwijzingsaanvraag van instanties belast met de uitvoering van de keuringsprocedure van subsystemen door verwijzing naar de veiligheidsvoorschriften;

Overwegende dat de NV Belgorail een erkende instantie is in het licht van zijn kennisgeving en een aangewezen instantie is, op grond van het ministerieel besluit van 17 januari 2005 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het ministerieel besluit van 2 mei 2007 houdende erkenning van een aangemelde instantie in het kader van de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem;

Overwegende dat dit besluit beoogt, aan de ene kant de bevoegdheidsgebieden te verduidelijken voor dewelke de NV Belgorail erkend werd in het licht van zijn kennisgeving als aangemelde en als aangewezen instantie en, aan de andere kant zijn erkenning uit te breiden in het licht van zijn kennisgeving met betrekking tot een nieuwe reeks TSI's.

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1 van het ministerieel besluit van 17 januari 2005 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem wordt aangevuld met een lid luidende :

“De bevoegdheidsgebieden van deze instantie zijn opgenomen in bijlage 1.”.

Art. 2. L'article 2 du même arrêté est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Les domaines de compétence de cet organisme sont repris à l'annexe 2. ».

Art. 3. Dans le même arrêté, il est inséré une annexe 1^{re} qui est jointe en annexe 1^{re} au présent arrêté.

Art. 4. Dans le même arrêté, il est inséré une annexe 2 qui est jointe en annexe 2 au présent arrêté.

Art. 5. L'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 2 mai 2007 portant agrément d'un organisme notifié dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Les domaines de compétence de cet organisme sont repris à l'annexe. ».

Art. 6. Dans le même arrêté, il est inséré une annexe qui est jointe en annexe 3 au présent arrêté.

Art. 7. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 juin 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité,
Mme J. GALANT

Art. 2. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een lid luidende :

“De bevoegdheidsgebieden van deze instantie zijn opgenomen in bijlage 2.”.

Art. 3. In hetzelfde besluit, wordt een bijlage 1 ingevoegd, die als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 4. In hetzelfde besluit, wordt een bijlage 2 ingevoegd, die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 5. Artikel 1 van het ministerieel besluit van 2 mei 2007 houdende de erkenning van een aangemelde instantie in het kader van de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem wordt aangevuld met een lid luidende:

“De bevoegdheidsgebieden van deze instantie zijn opgenomen in de bijlage.”.

Art. 6. In hetzelfde besluit, wordt een bijlage ingevoegd, die als bijlage 3 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 7. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 juni 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Mevr. J. GALANT

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 16 juin 2015 modifiant l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse et l'arrêté ministériel du 2 mai 2007 portant agrément d'un organisme notifié dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse

Annexe 1^{re} à l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse

Annexe 1^{re}

Domaines de compétence pour la notification

Système et sous-systèmes	Spécification technique d'interopérabilité (STI)
Interopérabilité du système transeuropéen conventionnel	
1. Infrastructure	<ul style="list-style-type: none"> • STI INF (Infrastructure) • STI PMR (Accessibilité du système ferroviaire de l'Union pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite) • STI STF (Sécurité dans les tunnels ferroviaires)
2. Energie	<ul style="list-style-type: none"> • STI ENE (Energie) • STI STF
3. Contrôle-commande et signalisation	<ul style="list-style-type: none"> • STI CCS (Contrôle-commande et signalisation)
4. Matériel roulant	<ul style="list-style-type: none"> • STI PMR • STI LOC & PAS (Locomotives et matériel roulant destiné au transport de passagers) • STI STF • STI BRUIT (Matériel roulant - bruit) • STI WAG (Matériel roulant - wagons pour le fret)

Vu pour être annexé à notre arrêté du 16 juin 2015 modifiant l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse et l'arrêté ministériel du 2 mai 2007 portant agrément d'un organisme notifié dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité,
Mme J. GALANT

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 16 juni 2015 tot wijziging van het ministerieel besluit van 17 januari 2015 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het ministerieel besluit van 2 mei 2007 houdende erkenning van een aangemelde instantie in het kader van de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem

Bijlage 1 bij het ministerieel besluit van 17 januari 2015 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem

Bijlage 1

Bevoegdheidsgebieden voor de aanmelding

Systemen en subsystemen	Technische specificatie interoperabiliteit (TSI)
Interoperabiliteit van het trans-Europese conventionele systeem	
1. Infrastructuur	<ul style="list-style-type: none"> • TSI INF (Infrastructuur) • TSI PMR (Toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit) • STI SRT (Veiligheid in spoorwegtunnels)
2. Energie	<ul style="list-style-type: none"> • TSI ENE (Energie) • TSI SRT
3. Besturing en seingeving	<ul style="list-style-type: none"> • TSI CCS (Besturing en seingeving)
4. Rollend materieel	<ul style="list-style-type: none"> • TSI PMR • TSI LOC & PAS (Locomotieven en reizigerstreinen) • TSI SRT • TSI NOI (rollend materieel - geluidsemissies) • TSI WAG (Rollend materieel - goederenwagens)

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 16 juni 2015 tot wijziging van het ministerieel besluit van 17 januari 2015 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het ministerieel besluit van 2 mei 2007 houdende erkenning van een aangemelde instantie in het kader van de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Mevr. J. GALANT

Annexe 2 à l'arrêté royal du 16 juin 2015 modifiant l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse et l'arrêté ministériel du 2 mai 2007 portant agrément d'un organisme notifié dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse

Annexe 2 à l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse

Annexe 2

Domaines de compétence pour la désignation

Système et sous-systèmes	Règles nationales de sécurité
Réseau ferré national	
1. Infrastructuur	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêté royal du 1^{er} juillet 2011 déterminant les exigences applicables à l'infrastructure ferroviaire
2. Energie	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêté royal du 1^{er} juillet 2011 déterminant les exigences applicables à l'infrastructure ferroviaire
3. Contrôle-commande et signalisation	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêté royal du 1^{er} juillet 2011 déterminant les exigences applicables à l'infrastructure ferroviaire • Arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons

Système et sous-systèmes	Règles nationales de sécurité
Réseau ferré national	
4. Matériel roulant	• Arrêté royal du 1 ^{er} juillet 2014 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons

Vu pour être annexé à notre arrêté du 16 juin 2015 modifiant l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse et l'arrêté ministériel du 2 mai 2007 portant agrément d'un organisme notifié dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité,
Mme J. GALANT

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 16 juni 2015 tot wijziging van het ministerieel besluit van 17 januari 2015 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het ministerieel besluit van 2 mei 2007 houdende erkenning van een aangemelde instantie in het kader van de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem

Bijlage 2 bij het ministerieel besluit van 17 januari 2015 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem

Bijlage 2

Bevoegdheidsgebieden voor de aanwijzing

Systemen en subsystemen	Nationale veiligheidsvoorschriften
Nationaal spoorwegnet	
1. Infrastructuur	• Koninklijk besluit van 1 juli 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur
2. Energie	• Koninklijk besluit van 1 juli 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur
3. Besturing en seingeving	• Koninklijk besluit van 1 juli 2011 tot bepaling van de vereisten van toepassing op de spoorweginfrastructuur • Koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden
4. Rollend materieel	• Koninklijk besluit van 1 juli 2014 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 16 juni 2015 tot wijziging van het ministerieel besluit van 17 januari 2015 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het ministerieel besluit van 2 mei 2007 houdende erkenning van een aangemelde instantie in het kader van de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Mevr. J. GALANT

Annexe 3 à l'arrêté royal du 16 juin 2015 modifiant l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse et l'arrêté ministériel du 2 mai 2007 portant agrément d'un organisme notifié dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse

Annexe à l'arrêté ministériel du 2 mai 2007 portant agrément d'un organisme notifié dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse

Annexe

Domaines de compétence pour la notification

Système et sous-systèmes	Spécification technique d'interopérabilité (STI)
Interopérabilité du système transeuropéen conventionnel	
1. Infrastructure	<ul style="list-style-type: none"> • STI INF (Infrastructure) • STI PMR (Accessibilité du système ferroviaire de l'Union pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite) • STI STF (Sécurité dans les tunnels ferroviaires)
2. Energie	<ul style="list-style-type: none"> • STI ENE (Energie) • STI STF
3. Contrôle-commande et signalisation	<ul style="list-style-type: none"> • STI CCS (Contrôle-commande et signalisation)
4. Matériel roulant	<ul style="list-style-type: none"> • STI PMR • STI LOC & PAS (Locomotives et matériel roulant destiné au transport de passagers) • STI STF • STI BRUIT (Matériel roulant - bruit) • STI WAG (Matériel roulant - wagons pour le fret)

Vu pour être annexé à notre arrêté du 16 juin 2015 modifiant l'arrêté ministériel du 17 janvier 2005 portant agrément d'un organisme notifié et désignation d'un organisme de vérification dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen conventionnel et du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse et l'arrêté ministériel du 2 mai 2007 portant agrément d'un organisme notifié dans le cadre de l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen à grande vitesse.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité,
Mme J. GALANT

Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 16 juni 2015 tot wijziging van het ministerieel besluit van 17 januari 2015 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het ministerieel besluit van 2 mei 2007 houdende erkenning van een aangemelde instantie in het kader van de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem

Bijlage bij het ministerieel besluit van 2 mei 2007 houdende erkenning van een aangemelde instantie in het kader van de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem

Bijlage

Bevoegdheidsgebieden voor de aanmelding

Systemen en subsystemen	Technische specificatie interoperabiliteit (TSI)
Interoperabiliteit van het trans-Europese conventionele systeem	
1. Infrastructuur	<ul style="list-style-type: none"> • TSI INF (Infrastructuur) • TSI PMR (Toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit) • STI SRT (Veiligheid in spoorwegtunnels)
2. Energie	<ul style="list-style-type: none"> • TSI ENE (Energie) • TSI SRT
3. Besturing en seingeving	<ul style="list-style-type: none"> • TSI CCS (Besturing en seingeving)

Systemen en subsystemen	Technische specificatie interoperabiliteit (TSI)
Interoperabiliteit van het trans-Europese conventionele systeem	
4. Rollend materieel	<ul style="list-style-type: none"> • TSI PMR • TSI LOC & PAS (Locomotieven en reizigerstreinen) • TSI SRT • TSI NOI (rollend materieel - geluidsemissies) • TSI WAG (Rollend materieel - goederenwagens)

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 16 juni 2015 tot wijziging van het ministerieel besluit van 17 januari 2015 houdende erkenning van een aangemelde instantie en aanduiding van een keuringsinstantie in het kader van de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem en van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van het ministerieel besluit van 2 mei 2007 houdende erkenning van een aangemelde instantie in het kader van de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Mevr. J. GALANT

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2015/201948]

7 MAI 2015. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 27 novembre 2014, conclue au sein de la Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs, relative à l'effort spécifique pour l'emploi et la formation des travailleurs nouvellement embauchés et aux efforts de formation pour les années 2015-2016 (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs;

Sur la proposition du Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 27 novembre 2014, reprise en annexe, conclue au sein de la Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs, relative à l'effort spécifique pour l'emploi et la formation des travailleurs nouvellement embauchés et aux efforts de formation pour les années 2015-2016.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 mai 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi,
K. PEETERS

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2015/201948]

7 MEI 2015. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 27 november 2014, gesloten in het Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers, betreffende de specifieke inspanning voor de tewerkstelling en de vorming van de nieuw aangeworven en vormingsinspanningen over de jaren 2015-2016 (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 27 november 2014, gesloten in het Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers, betreffende de specifieke inspanning voor de tewerkstelling en de vorming van de nieuw aangeworven en vormingsinspanningen over de jaren 2015-2016.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 mei 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
K. PEETERS

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.